1.産業廃棄物収集運搬車に係る排出ガス車の導入状況（令和7年2月3日現在）

| 運搬車の排ガスレベル | 台数(割合) | |
|---|---|---|
| 全保有台数 | 7 | 100.00% |
| ①平成５年～平成１６年の規制適合車（低排出車認定ナシ） | 1 | 14.29% |
| ②平成２８年規制適合車 | 2 | 28.57% |
| ③平成２２年規制適合/排出ガス１０％低減車☆ | 3 | 42.86% |
| ④平成１７年基準適合/排出ガスPM75％低減ディーゼル車☆☆ | 1 | 14.29% |

低排出ガス車導入目標

令和8年3月末までに、平成２２年規制適合車の割合を全保有台数の８５％以上とする。

2. 産業廃棄物収集運搬車の用に供する排出ガス車の導入状況（令和7年2月3日現在）

| 運搬車の燃費低減レベル | 台数(割合) | |
|---|---|---|
| 全保有台数 | 7 | 100.00% |
| ①平成２８年低燃費基準達成車 | 1 | 14.29% |
| ②平成２２年低燃費基準達成車 | 4 | 57.14% |
| ③平成１７年低燃費基準達成車 | 1 | 14.29% |
| ②燃費基準車認定ナシ | 1 | 14.29% |

低燃費車導入目標

令和8年３月末までに、平成２２年燃費基準達成車の割合を保有台数の８５％以上とする。